



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

ICARO OXYGEN M

Musterbezeichnung ICARO Oxygen M
Musterprüfnummer DHV GS-01-1864-09
Inhaber der Musterprüfung [ICARO paraagliders - Fly & more GmbH](#)
Hersteller [ICARO paraagliders - Fly & more GmbH](#)
Klassifizierung 1 GH
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



	VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (85KG)	VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (105KG)
Start	1	1
Füllverhalten	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
Abhebegeschwindigkeit	gering	gering
Starthandling	einfach	einfach
Geradeausflug	1	1
Rolldämpfung	hoch	hoch
Kurvenhandling	1	1
Trudeltendenz	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Steuerweg	hoch	hoch
Wendigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Beidseitiges Überziehen	1	1
Sackfluggrenze	spät > 75 cm	spät > 75 cm
Fullstallgrenze	spät > 80 cm	spät > 80 cm
Bremskraftanstieg	hoch	hoch
Frontales Einklappen	1	1
Vorbeschleunigung	gering	gering
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
Einseitiges Einklappen	1	1
Wegdrehen	< 90 Grad	< 90 Grad
Wegdrehen insgesamt	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	gering	gering
Max. Roll- bzw. Nickwinkel	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
Höhenverlust	gering	gering
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig	selbständig
Einseitiges Einklappen und Gegenst.	1	1
Stabilisierung	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
Steuerweg	hoch	hoch
Steuerkraftanstieg	hoch	hoch
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
Fullstall, symm. Ausleitung	1	1
Trudeln aus Trimmgeschw.	1	1
Trudeln aus stat. Kurvenflug	1	1
Steilspirale ⚠	1	1
Einleitung	einfach	einfach
Trudeltendenz	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ausleitung	Nachdrehen < 180 Grad	Nachdrehen < 180 Grad
Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]	12	12

B-Stall	1	1
Einleitung einfach		einfach
Ausleitung selbständig		selbständig
Ohren anlegen	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell
Landung	1	1
Landeverhalten einfach		einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt)	1	1
Vorbeschleunigung gering		gering
Öffnungsverhalten selbständig schnell		selbständig schnell
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	1	1
Wegdrehen < 90 Grad		< 90 Grad
Wegdrehen insgesamt 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit gering		gering
Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad		kleiner 45 Grad
Höhenverlust durchschnittlich		durchschnittlich
Stabilisierung selbständig		selbständig
Öffnungsverhalten selbständig		selbständig
Ohren anlegen, beschleunigt	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell