



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2009

ICARO TWICE TE M

Musterbezeichnung Icaro Twice TE M
Musterprüfnummer DHV GS-01-2048-13
Inhaber der Musterprüfung [ICARO paragliders - Fly & more GmbH](#)
Hersteller [ICARO paragliders - Fly & more GmbH](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 2 / 2
Beschleuniger Nein
Trimmer Ja



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (145KG)

Testpiloten



Beni Stocker

Der Hersteller hat der Veröffentlichung der Videos dieses Testfluges nicht zugestimmt.

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (225KG)



Harald Buntz

Der Hersteller hat der Veröffentlichung der Videos dieses Testfluges zugestimmt.

Füllen/Starten	A	A
Aufziehverhalten Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen		Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
Spezielle Starttechnik erforderlich Nein		Nein
Landung	A	A
Spezielle Landetechnik erforderlich Nein		Nein
Geschwindigkeiten im Geradeausflug	A	A
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja		Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja		Ja
Minimalfluggeschwindigkeit Geringer als 25 km/h		Geringer als 25 km/h
Steuerkräfte und Steuerwege	A	A
Symmetrische Steuerkräfte Zunehmend		Zunehmend
Symmetrischer Steuerweg Größer als 65 cm		Größer als 65 cm
Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges		
Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden		
Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug		
Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden		
Rollstabilität und Rolldämpfung	A	A
Rollschwingungen Abklingend		Abklingend
Stabilität in flachen Spiralen	A	A
Aufrichttendenz Selbstständiges Ausleiten		Selbstständiges Ausleiten
Verhalten in steilen Kurven ⚠️	A	B
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen Bis 12 m/s		Mehr als 14 m/s
Symmetrischer Frontklapper	B	B
Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in 3 s bis 5 s		Selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf Nein

Vorschießen 30° bis 60°
 Behält den Kurs bei
 Nein

Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug

Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

Ausleitung des Sackfluges

Sackflug kann eingeleitet werden Ja
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf Nein

Ja
 Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 30° bis 60°
 Dreht weniger als 45° weg
 Nein

Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf Nein

Selbstständig in weniger als 3 s
 Nein

Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Klapper Kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten Schwach (weniger als 45°)
Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt

Vorschießen 30° bis 60°
 Kein Einklappen
 Nein
 Weit (mehr als 45°)
 Die meisten Leinen gespannt

Einseitiger Klapper 45-50%

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindrehen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

90° bis 180°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Einseitiger Klapper 70-75%

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindrehen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

90° bis 180°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug

Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug

Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Ja
 Ja
 Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit

Trudeln tritt auf Nein

Nein

Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit

Trudeln tritt auf Nein

Nein

Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung

Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Kaskade tritt auf Nein

Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
 Nein

B-Stall

Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Dreht weniger als 45° weg
Verhalten vor der Ausleitung Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Kaskade tritt auf Nein

Dreht weniger als 45° weg
 Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
 Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 0° bis 30°
 Nein

Ohren anlegen

A

A

Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

Ohren anlegen im beschleunigten Flug

Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen :A

Aufrichtendenz	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]	14	14

Alternative Methode zur Richtungssteuerung :A

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Ja
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben