



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2009

ICARO TWICE TE S

**Musterbezeichnung** Icaro Twice TE S  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2047-13  
**Inhaber der Musterprüfung** ICARO paragliders - Fly & more GmbH  
**Hersteller** [ICARO paragliders - Fly & more GmbH](#)  
**Klassifizierung** B  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 2  
**Beschleuniger** Nein  
**Trimmer** Ja



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (120KG)

Testpiloten



Sebastian Mackrodt

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (190KG)



Harald Buntz

<b>Füllen/Starten</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Aufziehverhalten</b> Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen		Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
<b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b> Nein		Nein
<b>Landung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b> Nein		Nein
<b>Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b> Ja		Ja
<b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b> Ja		Ja
<b>Minimalfluggeschwindigkeit</b> Geringer als 25 km/h		Geringer als 25 km/h
<b>Steuerkräfte und Steuerwege</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Symmetrische Steuerkräfte</b> Zunehmend		Zunehmend
<b>Symmetrischer Steuerweg</b> Größer als 65 cm		Größer als 65 cm
<b>Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>		
Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden		
<b>Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>		
Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden		
<b>Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Rollschwingungen</b> Abklingend		Abklingend
<b>Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Aufrichttendenz</b> Selbstständiges Ausleiten		Selbstständiges Ausleiten
<b>Verhalten in steilen Kurven</b> ⚠️	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen</b> Mehr als 14 m/s		Mehr als 14 m/s
<b>Symmetrischer Frontklapper</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
<b>Ausleitung</b> Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60°		Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b> Behält den Kurs bei		Behält den Kurs bei

Kaskade tritt auf Nein

Nein

**Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug**

Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

**Ausleitung des Sackfluges****B****B**

Sackflug kann eingeleitet werden Ja

Ja

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s

Selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 30° bis 60°

Vorschießen 30° bis 60°

Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg

Dreht weniger als 45° weg

Kaskade tritt auf Nein

Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln****A****A**

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s

Selbstständig in weniger als 3 s

Kaskade tritt auf Nein

Nein

**Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls****B****B**

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 30° bis 60°

Vorschießen 30° bis 60°

Klapper Kein Einklappen

Kein Einklappen

Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein

Nein

Abkippen nach hinten beim Einleiten Weit (mehr als 45°)

Weit (mehr als 45°)

Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt

Die meisten Leinen gespannt

**Einseitiger Klapper 45-50%****B****B**

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°

90° bis 180°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung

Selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt Weniger 360°

Weniger 360°

Gegenklapper tritt auf Nein

Nein

Eindreihen tritt auf Nein

Nein

Kaskade tritt auf Nein

Nein

**Einseitiger Klapper 70-75%****B****B**

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°

90° bis 180°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung

Selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt Weniger 360°

Weniger 360°

Gegenklapper tritt auf Nein

Nein

Eindreihen tritt auf Nein

Nein

Kaskade tritt auf Nein

Nein

**Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug**

Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

**Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug**

Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

**Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper****A****A**

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja

Ja

180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja

Ja

Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit****A****A**

Trudeln tritt auf Nein

Nein

**Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit****A****A**

Trudeln tritt auf Nein

Nein

**Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung****A****A**

Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

Kaskade tritt auf Nein

Nein

**B-Stall****A****A**

Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Dreht weniger als 45° weg

Dreht weniger als 45° weg

Verhalten vor der Ausleitung Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

Rückkehr in den Normalflug Selbstständig in weniger als 3 s

Selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

Kaskade tritt auf Nein

Nein

**Ohren anlegen****A****A**

Verfahren zur Einleitung Mittels Standardverfahren

Mittels Standardverfahren

Verhalten mit angelegten Ohren Stabiler Flug

Stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

Selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug**

Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

**Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen** A

<b>Aufrichtendenz</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug</b>	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
<b>Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]</b>	14	14

**Alternative Methode zur Richtungssteuerung** A

<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben