# DHV TESTBERICHT LTF 2009

## ICARO CYBER TE XS

| | |
|---|---|
| **Musterbezeichnung** | ICARO Cyber TE XS |
| **Musterprüfnummer** | DHV GS-01-2002-12 |
| **Inhaber der Musterprüfung** | ICARO paragliders - Fly & more GmbH |
| **Hersteller** | ICARO paragliders - Fly & more GmbH |
| **Klassifizierung** | A |
| **Windenschlepp** | Ja |
| **Anzahl Sitze min / max** | 1 / 1 |
| **Beschleuniger** | Ja |
| **Trimmer** | Nein |

| | VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (55KG) | VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (72KG) |
|---|---|---|
| **Testpiloten** | **Gudrun Öchsl** | **Beni Stocker** |
| **Füllen/Starten** | **A** | **A** |
| **Aufziehverhalten** | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen |
| **Spezielle Starttechnik erforderlich** | Nein | Nein |
| **Landung** | **A** | **A** |
| **Spezielle Landetechnik erforderlich** | Nein | Nein |
| **Geschwindigkeiten im Geradeausflug** | **A** | **A** |
| **Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** | Ja | Ja |
| **Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** | Ja | Ja |
| **Minimalfluggeschwindigkeit** | Geringer als 25 km/h | Geringer als 25 km/h |
| **Steuerkräfte und Steuerwege** | **A** | **A** |
| **Symmetrische Steuerkräfte** | Zunehmend | Zunehmend |
| **Symmetrischer Steuerweg** | Größer als 55 cm | Größer als 55 cm |
| **Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges** | **A** | **A** |
| **Vorschießen beim Ausleiten** | Vorschießen weniger als 30° | Vorschießen weniger als 30° |
| **Einklapper tritt auf** | Nein | Nein |
| **Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug** | **A** | **A** |
| **Einklapper tritt auf** | Nein | Nein |
| **Rollstabilität und Rolldämpfung** | **A** | **A** |
| **Rollschwingungen** | Abklingend | Abklingend |
| **Stabilität in flachen Spiralen** | **A** | **A** |
| **Aufrichttendenz** | Selbstständiges Ausleiten | Selbstständiges Ausleiten |
| **Verhalten in steilen Kurven** | **A** | **A** |
| **Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen** | 12 m/s bis 14 m/s | 12 m/s bis 14 m/s |
| **Symmetrischer Frontklapper** | **A** | **A** |
| **Einleitung** | Abkippen nach hinten weniger 45° | Abkippen nach hinten weniger 45° |
| **Ausleitung** | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| **Vorschießen beim Ausleiten** | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |

| | | |
|---|---|---|
| **Wegdrehverhalten** | Dreht weniger als 90° weg | Dreht weniger als 90° weg |
| **Kaskade tritt auf** | Nein | Nein |
| **Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug** | **A** | **A** |
| **Einleitung** | Abkippen nach hinten weniger 45° | Abkippen nach hinten weniger 45° |
| **Ausleitung** | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| **Vorschießen beim Ausleiten** | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| **Wegdrehverhalten** | Dreht weniger als 90° weg | Dreht weniger als 90° weg |
| **Kaskade tritt auf** | Nein | Nein |
| **Ausleitung des Sackfluges** | **A** | **A** |
| **Sackflug kann eingeleitet werden** | Ja | Ja |
| **Ausleitung** | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| **Vorschießen beim Ausleiten** | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| **Wegdrehverhalten** | Dreht weniger als 45° weg | Dreht weniger als 45° weg |
| **Kaskade tritt auf** | Nein | Nein |
| **Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln** | **A** | **A** |
| **Ausleitung** | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| **Kaskade tritt auf** | Nein | Nein |
| **Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls** | **A** | **A** |
| **Vorschießen beim Ausleiten** | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| **Klapper** | Kein Einklappen | Kein Einklappen |
| **Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** | Nein | Nein |
| **Abkippen nach hinten beim Einleiten** | Schwach (weniger als 45°) | Schwach (weniger als 45°) |
| **Leinenspannung** | Die meisten Leinen gespannt | Die meisten Leinen gespannt |
| **Einseitiger Klapper 45-50%** | **A** | **A** |
| **Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** | Weniger als 90° | Weniger als 90° |
| **Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** | Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° |
| **Öffnungsverhalten** | Selbstständige Wiederöffnung | Selbstständige Wiederöffnung |
| **Wegdrehen insgesamt** | Weniger 360° | Weniger 360° |
| **Gegenklapper tritt auf** | Nein | Nein |
| **Eindrehen tritt auf** | Nein | Nein |
| **Kaskade tritt auf** | Nein | Nein |
| **Einseitiger Klapper 70-75%** | **A** | **A** |
| **Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** | Weniger als 90° | Weniger als 90° |
| **Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| **Öffnungsverhalten** | Selbstständige Wiederöffnung | Selbstständige Wiederöffnung |
| **Wegdrehen insgesamt** | Weniger 360° | Weniger 360° |
| **Gegenklapper tritt auf** | Nein | Nein |
| **Eindrehen tritt auf** | Nein | Nein |
| **Kaskade tritt auf** | Nein | Nein |
| **Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug** | **A** | **A** |
| **Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** | Weniger als 90° | Weniger als 90° |
| **Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| **Öffnungsverhalten** | Selbstständige Wiederöffnung | Selbstständige Wiederöffnung |
| **Wegdrehen insgesamt** | Weniger 360° | Weniger 360° |
| **Gegenklapper tritt auf** | Nein | Nein |
| **Eindrehen tritt auf** | Nein | Nein |
| **Kaskade tritt auf** | Nein | Nein |
| **Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug** | **A** | **A** |
| **Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** | Weniger als 90° | Weniger als 90° |
| **Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| **Öffnungsverhalten** | Selbstständige Wiederöffnung | Selbstständige Wiederöffnung |
| **Wegdrehen insgesamt** | Weniger 360° | Weniger 360° |
| **Gegenklapper tritt auf** | Nein | Nein |
| **Eindrehen tritt auf** | Nein | Nein |
| **Kaskade tritt auf** | Nein | Nein |
| **Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper** | **A** | **A** |
| **Kann im Geradeausflug stabilisiert werden** | Ja | Ja |
| **180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** | Ja | Ja |
| **Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln** | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges |
| **Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit** | **A** | **A** |
| **Trudeln tritt auf** | Nein | Nein |
| **Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit** | **A** | **A** |

| | | |
|---|---|---|
| **Trudeln tritt auf** | Nein | Nein |
| **Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung** | **A** | **A** |
| **Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse** | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° |
| **Kaskade tritt auf** | Nein | Nein |
| **B-Stall** | **A** | **A** |
| **Wegdrehverhalten vor der Ausleitung** | Dreht weniger als 45° weg | Dreht weniger als 45° weg |
| **Verhalten vor der Ausleitung** | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade |
| **Rückkehr in den Normalflug** | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| **Vorschießen beim Ausleiten** | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| **Kaskade tritt auf** | Nein | Nein |
| **Ohren anlegen** | **A** | **A** |
| **Verfahren zur Einleitung** | Mittels spezieller Vorrichtung | Mittels spezieller Vorrichtung |
| **Verhalten mit angelegten Ohren** | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| **Rückkehr in den Normalflug** | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| **Vorschießen beim Ausleiten** | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| **Ohren anlegen im beschleunigten Flug** | **A** | **A** |
| **Verfahren zur Einleitung** | Mittels spezieller Vorrichtung | Mittels spezieller Vorrichtung |
| **Verhalten mit angelegten Ohren** | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| **Rückkehr in den Normalflug** | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| **Vorschießen beim Ausleiten** | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| **Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren** | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| **Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen** | **A** | **A** |
| **Aufrichttendenz** | Selbstständiges Ausleiten | Selbstständiges Ausleiten |
| **Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug** | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug |
| **Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]** | 14 | 14 |
| **Alternative Methode zur Richtungssteuerung** | **A** | **A** |
| **180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** | Ja | Ja |
| **Stall oder Trudeln tritt auf** | Nein | Nein |

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben

by jursaconsulting