



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT EN926-2:2014

ICARO PARUS 2 41.5

Musterbezeichnung ICARO Parus 2 41.5
Musterprüfnummer DHV GS-01-2475-19
Inhaber der Musterprüfung [ICARO paragliders - Fly & more GmbH](#)
Hersteller [ICARO paragliders - Fly & more GmbH](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 2
Beschleuniger Nein
Trimmer Ja



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (130KG)

Testpiloten



Sebastian Mackrodt
Keine Veröffentlichung

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (230KG)



Harald Buntz
Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

Aufziehverhalten	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	Nein

Landung

Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	Nein
-------------------------------------	------	------

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	Ja
Minimalfluggeschwindigkeit	geringer als 25 km/h	geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend	zunehmend
Symmetrischer Steuerweg	größer als 65 cm	größer als 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

Rollstabilität und Rolldämpfung

Rollschwingungen	abklingend	abklingend
------------------	------------	------------

Stabilität in flachen Spiralen

Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
---	---------------------------	---------------------------

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)	keine unmittelbare Reaktion	keine unmittelbare Reaktion
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren 720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug 720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe **A** **A**

Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45° Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten behält den Kurs bei behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein Nein
Faltleinen wurden benutzt Nein Nein

Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe **B** **B**

Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45° Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 30° bis 60° Vorschießen 30° bis 60°
Wegdrehverhalten behält den Kurs bei behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein Nein
Faltleinen wurden benutzt Nein Nein

Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe

nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

Ausleitung des Sackfluges **A** **A**

Sackflug kann eingeleitet werden Ja Ja
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten dreht weniger als 45° weg dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf Nein Nein

Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln **A** **A**

Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf Nein Nein

Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls **A** **A**

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Vorschießen 0° bis 30°
Klapper kein Einklappen kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten kleiner als 45° kleiner als 45°
Leinenspannung die meisten Leinen gespannt die meisten Leinen gespannt

Kleiner einseitiger Klapper **A** **A**

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung kleiner als 90° kleiner als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt kleiner als 360° kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf Nein Nein
Kaskade tritt auf Nein Nein
Faltleinen wurden benutzt Nein Nein

Großer einseitiger Klapper **B** **B**

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180° 90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt kleiner als 360° kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf Nein Nein
Kaskade tritt auf Nein Nein
Faltleinen wurden benutzt Nein Nein

Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper **A** **A**

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Trudelnneigung bei Trimmgeschwindigkeit **A** **A**

	Trudeln tritt auf Nein	Nein
Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit	A	A
	Trudeln tritt auf Nein	Nein
Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung	A	A
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
B-Stall	A	B
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
Verhalten vor der Ausleitung	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 30° bis 60°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Ohren anlegen	B	A
Verfahren zur Einleitung	mittels spezieller Vorrichtung	mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Ohren anlegen im beschleunigten Flug	nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden	
Alternative Methode zur Richtungssteuerung	A	A
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Ja
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Nein
Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind	kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben	