FTR - Flight Test Report

Hersteller	3)S	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0566/16	
	Hochriess traße 1 D-83126 Flints bach	Seriennummer		
Baumuster	Gravis M	0.4	Schruns	
Bemerkung		Ort	Schruns	



Rev. 2.3 - 26.11.2014 EAPR GmbH - Marktstr. 11 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung 28.10.2016	Minimales Startgewicht 80 kg	Maximales Startgewicht 105 kg			
Testpilot	Hannes Tschofen	Pascal Purin			
Gurtzeug	EAPR-Equipment	EAPR-Equipment			
Fluggewicht gesamt	80 kg	105 kg			

Klassifikation

В

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Luftüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I



Testkriterien	kriterien		Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
1. Füllen/Starten - 4.4.1					
Aufziehverhalten		Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen,	Α	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen,	Α
Spezielle Starttechnik erforderlich		keine Korrektur des Piloten erforderlich Nein	A	keine Korrektur des Piloten erforderlich Nein	A
2. Landung – 4.4.2		TOIL		TVCIII	А
Spezielle Landeechnik erforderlich		Nein	A	Nein	A
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3		TOIL		TVCIII	
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h		Ja	A	Ja	Α
•					
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als	s 10 km/h	Ja	Α	Ja	Α
Minimalfluggeschwindigkeit		Geringer als 25km/h	Α	Geringer als 25km/h	Α
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4					
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte			-		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg; Symmetrische Steuerkräfte					-
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		zunehmend >65 cm A zunehmend >65 cm		zunehmend >65 cm	Α
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschl	eunigten	Fluges - 4.4.5			
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen weniger als 30°	Α	Vorschießen weniger als 30°	Α
Einklapper tritt auf		Nein	Α	Nein	Α
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleu	nigten Flu	ıg – 4.4.6			
Einklapper tritt auf		Nein	Α	Nein	Α
7. Rollstabilität und Rolldämpfung - 4.4.7					
Rollschwingungen		Abklingend	Α	Abklingend	Α
8. Stabilität in flachen Spiralen - 4.4.8					
Aufrichttendenz		Selbständiges Ausleiten	А	Selbständiges Ausleiten	Α
9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entw	ickelten S	Steilspirale - 4.4.9			
Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)		Keine sofortige Reduktion	В	Keine sofortige Reduktion	В
Aufrichttendenz		Selbständiges Ausleiten	Α	Selbständiges Ausleiten	Α
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug		720° bis 1080°, spontane Ausleitung	В	720° bis 1080°, spontane Ausleitung	В
10. Symmetrischer Frontklapper - 4.4.10					
Mit Faltleinen getestet		Nein		Nein	
Einleitung	agrer 30%	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α
Ausleitung	nicht beschleunig Klapper (etwa 30 Flügeltiefe)	Selbständig in weniger als 3sec	Α	Selbständig in weniger als 3sec	Α
Vorschießen beim Ausleiten	ht be apper	0° - 30° Behält den Kurs bei	Α	0° - 30° Behält den Kurs bei	Α
Kaskade tritt auf	pi N	Nein	Α	Nein	Α
Einleitung	nigter stens nfe)	Abkippen nach hinten weniger 45°	А	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α
Ausleitung	nicht beschleunigter Klapp er (minde stens 50% Flügelfiefe)	Selbständig in weniger als 3sec	Α	Selbständig in weniger als 3sec	Α
Vorschießen beim Ausleiten	th be	0° - 30° Behält den Kurs bei	Α	0° - 30° Behält den Kurs bei	Α
Kaskade tritt auf	ig S	Nein	A	Nein	A
Einleitung	ater	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α
Ausleitung	be schleunigter Klappe r	Selbständig in weniger als 3sec	Α	Selbständig in weniger als 3sec	Α
Vorschießen beim Ausleiten	8 *	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein	А	Nein	Α
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11		Lie			
Sackflug kann eingeleitet werden		Ja		Ja	
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	Α	Selbständig in weniger als 3sec	Α
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	А	0° - 30°	Α
Wegdrehverhalten		Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf		Nein	Α	Nein	Α

Flight Test Report -Musterprüfnummer: EAPR-GS-0566/16 Seite 1 von 2

	instellwini	keln - 4.4.12							
Ausleitung	eitung		eniger als 3sec		Α	Selbständig in w	Selbständig in weniger als 3sec		
Kaskade tritt auf		Nein			Α	Nein			А
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13									
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			Α	0° - 30°			Α
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper)		Kein Einklapper Nein			A	Kein Einklapper Nein			A A
	Abkippen nach hinten beim Einleiten		•		A	Weniger als 45°			A
Leinenspannung		Weniger als 45° Die meisten Lei	nen gespannt		A	Die meisten Lei	nen gespannt		A
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14									
Mit Faltleinen getestet		Nein				Nein			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	. Bun	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	Α	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	Α
8.4 L II.	unbeschleunigt, max 50% Einklappung							l	_
Offnungsverhalten	e iii	Selbständige Wiederöffnung		Α	Selbständige Wiederöffnung Weniger als 360° Nein Nein Nein			А	
Wegdrehen insgesamt	osec 0% F	Weniger als 360°		A				A	
Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf	ax 5	Nein Nein		A				A A	
Kaskade tritt auf	Ĕ	Nein		A			A		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	Вu	< 90°	Vorschieß- oder	15° - 45°	Α	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	Α
	nigt,		Rollwinkel				l		
Öffnungsverhalten	ileur	Selbständige W	iederöffnung		Α	Selbständige Wi	ederöffnung		Α
Wegdrehen insgesamt	asch % E	Weniger als 360°		Α	Weniger als 360	٥		А	
Gegenklapper tritt auf	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	Nein			A	Nein			A
Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf	ma	Nein Nein			A	Nein Nein			A
			1				I	1	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	Α	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	Α
Öffgungeverhalten	nigt, :lapp	Salbetändige W	iodoröffnı ma		А	Salbetändiga W	odoröffnung	1	А
Offnungsverhalten	Fink	Selbständige W				Selbständige Wi			
Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf	esct	Weniger als 360 Nein)*		A	Weniger als 360 Nein	1*		A A
Eindrehen tritt auf	ax 5	Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf	É	Nein			Ä	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	Bur	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	В	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	В
	beschleunigt, max 75% Einklappung	<u> </u>						l	
Öffnungsverhalten	euni	Selbständige W	iederöffnung		Α	Selbständige Wi	ederöffnung		Α
Wegdrehen insgesamt	beschleunigt 75% Einklap	Weniger als 360)°		Α	Weniger als 360	٥		Α
Gegenklapper tritt auf	be: ×75	Nein			A	Nein			A
Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf	- a	Nein Nein			A	Nein Nein			A A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltene	n einseitic		.15		, ,				, ,
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden		Ja			Α	Ja			А
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerha	ılb von 10	Ja		Α	Ja			Α	
sec möglich				Α				Α	
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			Α	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			Α
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	- 4.4.16								
Trudeln tritt auf		Nein		Α	Nein			А	
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwin	digkeit –	1.4.17							
Trudeln tritt auf		Nein		Α	Nein			Α	
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelb	ewegung	- 4.4.18							
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse		Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°		Α	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°		eniger als 90°	А	
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		Ů,	А	
19. B-Stall – 4.4.19		Nein			Iveiii				
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		Dreht weniger a	Dreht weniger als 45° weg		Α	Dreht weniger a	s 45° wea		А
Verhalten vor der Ausleitung				A	, ,		prichtung gerode	A	
vomanen vor der Ausienung		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade			Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gera		montally gerade	A	
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in w	eniger als 3sec		Α	Selbständig in w	eniger als 3sec		Α
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° - 30°			A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein			A	
20. Ohren anlegen - 4.4.20									
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezielle	r Vorrichtung		Α	Mittels spezielle	Vorrichtung		А
- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					A	·			
Varhalten mit angelegten Ohrer		Stabiler Flug		A	Stabiler Flug			Α .	
Verhalten mit angelegten Ohren							Selbständig in weniger als 3sec		Α
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in w	veniger als 3sec		Α		eniger als 3sec		
Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten		Selbständig in w	veniger als 3sec			Selbständig in w	eniger als 3sec		А
Rückkehr in den Normalflug	4.4.21		veniger als 3sec		Α		eniger als 3sec		Α
Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten	4.4.21				Α				A
Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – Verfahren zur Einleitung	4.4.21	0° - 30° Mittels spezielle			A A	0° bis 30° Mittels spezielle			А
Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren	4.4.21	0° - 30° Mittels spezielle Stabiler Flug	r Vorrichtung		A A A	0° bis 30° Mittels spezieller Stabiler Flug	Vorrichtung		A A
Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug	4.4.21	0° - 30° Mittels spezielle Stabiler Flug Selbständig in 3	r Vorrichtung		A A A A	0° bis 30° Mittels spezieller Stabiler Flug Selbständig in 3	Vorrichtung		A A A
Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten		Mittels spezielle Stabiler Flug Selbständig in 3 0° - 30°	r Vorrichtung		A A A A A	0° bis 30° Mittels spezielle Stabiler Flug Selbständig in 3 0° bis 30°	Vorrichtung		A A A
Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug		0° - 30° Mittels spezielle Stabiler Flug Selbständig in 3	r Vorrichtung		A A A A	0° bis 30° Mittels spezieller Stabiler Flug Selbständig in 3	Vorrichtung		A A A
Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit	ı	Mittels spezielle Stabiler Flug Selbständig in 3 0° - 30° Stabiler Flug	r Vorrichtung		A A A A A	0° bis 30° Mittels spezielle Stabiler Flug Selbständig in 3 0° bis 30°	Vorrichtung		A A A
Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren 22. Alternative Methode zur Richtungssteuern	ung – 4.4	Mittels spezielle Stabiler Flug Selbständig in 3 0° - 30° Stabiler Flug	r Vorrichtung		A A A A A	0° bis 30° Mittels spezielle Stabiler Flug Selbständig in 3 0° bis 30° Stabiler Flug	Vorrichtung		A A A A
Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren 22. Alternative Methode zur Richtungssteuert 180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen w	ung – 4.4	0° - 30° Mittels spezielle Stabiler Flug Selbständig in 3 0° - 30° Stabiler Flug Z2 Ja	r Vorrichtung		A A A A A A	0° bis 30° Mittels speziellel Stabiler Flug Selbständig in 3 0° bis 30° Stabiler Flug	Vorrichtung		A A A A
Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren 22. Alternative Methode zur Richtungssteuert 180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen w Stall oder Trudeln tritt auf	. <mark>.ing - 4.4</mark> erden	0° - 30° Mittels spezielle Stabiler Flug Selbständig in 3 0° - 30° Stabiler Flug 22 Ja Nein	r Vorrichtung		A A A A A A A A	0° bis 30° Mittels speziellet Stabiler Flug Selbständig in 3 0° bis 30° Stabiler Flug Ja Nein	Vorrichtung		A A A A
Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug — Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren 22. Alternative Methode zur Richtungssteuert 180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen w Stall oder Trudeln tritt auf 23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede	. <mark>.ing - 4.4</mark> erden	0° - 30° Mittels spezielle Stabiler Flug Selbständig in 3 0° - 30° Stabiler Flug 22 Ja Nein	r Vorrichtung	nleitung beschri	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	0° bis 30° Mittels speziellet Stabiler Flug Selbständig in 3 0° bis 30° Stabiler Flug Ja Nein	Vorrichtung		A A A A A
Rückkehr in den Normafflug Vorschießen beim Ausleiten 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug — Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normafflug Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren 22. Alternative Methode zur Richtungssteuert 180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen w Stall oder Trudeln tritt auf 23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede Manöver funktioniert wie beschrieben	. <mark>.ing - 4.4</mark> erden	0° - 30° Mittels spezielle Stabiler Flug Selbständig in 3 0° - 30° Stabiler Flug 22 Ja Nein	r Vorrichtung	nleitung beschri	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	0° bis 30° Mittels speziellet Stabiler Flug Selbständig in 3 0° bis 30° Stabiler Flug Ja Nein	Vorrichtung		A A A A A NA
Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug — Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren 22. Alternative Methode zur Richtungssteuert 180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen w Stall oder Trudeln tritt auf 23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede	. <mark>.ing - 4.4</mark> erden	0° - 30° Mittels spezielle Stabiler Flug Selbständig in 3 0° - 30° Stabiler Flug 22 Ja Nein	r Vorrichtung	nleitung beschri	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	0° bis 30° Mittels speziellet Stabiler Flug Selbständig in 3 0° bis 30° Stabiler Flug Ja Nein	Vorrichtung		A A A A A

Flight Test Report - Musterprüfnummer: EAPR-GS-0566/16 Seite 2 von 2