FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	ICARO PARAGLIDERS Hochriesstraße 1 D-83126 Flintsbach	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0566/16
		Seriennummer	
Baumuster	Gravis M	Ort	Schruns
Bemerkung			Schruns

EAPR Messen | Prüfen | Bewerten

Rev. 2.3 - 26.11.2014
EAPR GmbH - Marktstr. 11
D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung 28.10.2016	Minimales Startgewicht 80 kg		Maximales Startgewicht 105 kg	
Testpilot	Hannes Tschofen		Pascal Purin	
Gurtzeug	EAPR-Equipment		EAPR-Equipment	
Fluggewicht gesamt	80 kg		105 kg	

Klassifikation	B

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013

Testkriterien		Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
1. Füllen/Starten – 4.4.1					
Aufziehverhalten		Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich	A
Spezielle Starttechnik erforderlich		Nein	A	Nein	A
2. Landung – 4.4.2					
Spezielle Landeechnik erforderlich		Nein	A	Nein	A
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3					
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h		Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h		Ja	A	Ja	A
Minimalfluggeschwindigkeit		Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4					
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte			-		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte			-		-
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		zunehmend >65 cm	A	zunehmend >65 cm	A
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5					
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf		Nein	A	Nein	A
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6					
Einklapper tritt auf		Nein	A	Nein	A
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7					
Rollschwingungen		Abklingend	A	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8					
Aufrichttendenz		Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Steilspirale – 4.4.9					
Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)		Keine sofortige Reduktion	B	Keine sofortige Reduktion	B
Aufrichttendenz		Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug		720° bis 1080°, spontane Ausleitung	B	720° bis 1080°, spontane Ausleitung	B
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10					
Mit Faltleinen getestet		Nein		Nein	
Einleitung	nicht beschleunigter Klapper (Max 30% Flügelfläche)	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A
Einleitung	nicht beschleunigter Klapper (mindestens 50% Flügelfläche)	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A
Einleitung	beschleunigter Klapper	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11					
Sackflug kann eingeleitet werden		Ja		Ja	
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	A	0° - 30°	A
Wegdrehverhalten		Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12								
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec			A	Selbständig in weniger als 3sec		A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein		A
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13								
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° - 30°		A
Klapper		Kein Einklapper			A	Kein Einklapper		A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)		Nein			A	Nein		A
Abkippen nach hinten beim Einleiten		Weniger als 45°			A	Weniger als 45°		A
Leinenspannung		Die meisten Leinen gespannt			A	Die meisten Leinen gespannt		A
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14								
Mit Faltleinen getestet		Nein				Nein		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15								
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden		Ja			A	Ja		A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich		Ja			A	Ja		A
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges		A
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16								
Trudeln tritt auf		Nein			A	Nein		A
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17								
Trudeln tritt auf		Nein			A	Nein		A
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18								
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse		Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°		A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein		A
19. B-Stall – 4.4.19								
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		Dreht weniger als 45° weg			A	Dreht weniger als 45° weg		A
Verhalten vor der Ausleitung		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade			A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade		A
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec			A	Selbständig in weniger als 3sec		A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° - 30°		A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein		A
20. Ohren anlegen – 4.4.20								
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung			A	Mittels spezieller Vorrichtung		A
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug			A	Stabiler Flug		A
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec			A	Selbständig in weniger als 3sec		A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° bis 30°		A
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21								
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung			A	Mittels spezieller Vorrichtung		A
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug			A	Stabiler Flug		A
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in 3 - 5sec			A	Selbständig in 3 - 5sec		A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° bis 30°		A
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren		Stabiler Flug			A	Stabiler Flug		A
22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22								
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden		Ja			A	Ja		A
Stall oder Trudeln tritt auf		Nein			A	Nein		A
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.23								
Manöver funktioniert wie beschrieben					NA			NA
Manöver ist für Anfänger geeignet					NA			NA
Kaskade tritt auf					NA			NA
24. Bemerkungen des Testpiloten:								