

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0565/17	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	Icaro - Fly & more GmbH Hochriesstr. 1 83126 Flintsbach Germany		
Auftrag vom	18.10.2016		
Auftragseingang	18.10.2016		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	erg	Bezug:	544
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Gravis XL		
Seriennummer	Proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	18.10.2016	bis	14.02.2017
Inspektionsdatum	14.02.2017		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **Gravis XL**

1	minimales Abfluggewicht	kg	100
2	maximales Abfluggewicht	kg	130
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN/LTF B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1066,6
5	Gewicht	kg	5,10
6	Betriebshandbuch, Fassung		V 1.0 2017
7	Datenblatt, Fassung		25.10.2017

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.



i.A.

Pascal Purin

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 25.10.2017

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

25.10.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0565/17

Gerätemuster

Gravis XL

Musterprüfinhaber

Icaro - Fly & more GmbH
**Hochriesstr. 1
83126 Flintsbach
Germany**

Datum der Musterprüfbestätigung	18.10.2017
Art der Prüfung	erg
Bezug	544

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	5,1 kg
Zulässige min. Anhängelast	100 kg
Zulässige max. Anhängelast	130 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN/LTF B
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	555	555	555	555		
Beschleunigt	435	435	475	555		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	6147 mm
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder	0
	Mittelsteg +	2927 mm
		0
		2674 mm
		1744 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	177 mm	173 mm	547 mm
A → B	680 mm	615 mm	633 mm
B → C	997 mm	902 mm	1349 mm
C → D	373 mm	328 mm	0 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	8035	7910	7965	8035		8265
2	7975	7860	7920	7995		8015
3	7935	7825	7885	7960		7860
4	7955	7865	7910	7975		7840
5	7890	7810	7895	7945		7725
6	7790	7725	7810	7855		7635
7	7695	7645	7725	7160		7500
8	7595	7550	7630			7415
9	7595	7545	7615			7335
10	7250	7220	7290			7295
11	7120	7105	7110			7245
12						7210
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	V 1.0 2017
--------------------------------------	-------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 150 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 18.10.2017

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

This report replaces the issue X
from XX.XX.XX

Ausgabe 0
english version

Documentation number	EAPR-GS-0565/17		
Subcontract	Shock-/Loadtest		
Customer	Icaro - Fly & more GmbH Hochriesstr. 1 83126 Flintsbach Germany		
Order from	18.10.2016		
Order entrance	18.10.2016		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	544
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	Gravis XL		
Serial number	Proto	Condition	new
Inspection basis	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Testing period	18.10.2016	to	14.02.2017
Inspection date	14.02.2017		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected:

Gravis XL

1	minimum take-off weight	kg	100
2	maximum take-off weight	kg	130
3	determined classification	EN/LTF	EN/LTF B
4	Proven max. strength	daN	1066,6
5	Weight	kg	5,10
6	Operations Manual, version		V 1.0 2017
7	Specifications, version		25.10.2017

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Pascal Purin

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 25.10.2017

Declaration of Design and Performance (DDP)

25.10.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider

Type testing

EAPR-GS-0565/17

Test sample

Gravis XL

Type testing owner

Icaro - Fly & more GmbH
**Hochriesstr. 1
83126 Flintsbach
Germany**

Date of type testing declaration	18.10.2017
Manner of type of testing	simplified
Reference	544

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	5,1 kg
Allowable min. payload	100 kg
Allowable max. payload	130 kg
Number of seats	1
Classification	EN/LTF B
Foot accelerator	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	no

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	555	555	555	555		
Accelerated	435	435	475	555		
closed						

trailing edge	half		6147 mm
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +		2927 mm
			2674 mm
			1744 mm
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	177 mm	173 mm	547 mm
A → B	680 mm	615 mm	633 mm
B → C	997 mm	902 mm	1349 mm
C → D	373 mm	328 mm	0 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	8035	7910	7965	8035		8265
2	7975	7860	7920	7995		8015
3	7935	7825	7885	7960		7860
4	7955	7865	7910	7975		7840
5	7890	7810	7895	7945		7725
6	7790	7725	7810	7855		7635
7	7695	7645	7725	7160		7500
8	7595	7550	7630			7415
9	7595	7545	7615			7335
10	7250	7220	7290			7295
11	7120	7105	7110			7245
12						7210
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	V 1.0 2017
----------------------	-------------------

Periodical checks	24 Monate / 150 Flugstunden
-------------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 18.10.2017

This explanation was provided electronically and is valid without signature