



**GS TESTFLUG EN926-2:2014 XENUS**

**Prüf-Nr** 029195-GSTFEN14-368-Sesi  
**Prüfdatum** 28.11.2017  
**Prüfungsort** Levico Terme  
**Muster** Xenus  
**Prüfungsart** GS Testflug EN926-2:2014  
**Prüfauftrag** Auftrag GS Musterprüfung Xenus (ICARO paragliders - Fly & more GmbH)  
**Auftraggeber** ICARO paragliders - Fly & more GmbH  
**Richtlinie** EN 926-2:2014  
**Richtlinie 2** LTF NFL II-91/09 und NFL 2-60-14  
**Prüfer** Mackrodt  
**Ergebnis** positiv  
**Fakturieren zu:** 100%  
**Besonderheiten (technisch)**

**Datum / Unterschrift (Sebastian Mackrodt)**

**ERGEBNISSE**

**GS-Testflug (allgemein)**

**Startgewicht [kg]** 110  
**Gewichtsgrenze für MPR [kg]** 110  
**Anzahl Piloten** 1  
**Testpilot** Sebastian Mackrodt  
**Gurtzeugmuster** HASKA T-Lock  
**Gurtzeugkategorie** GH  
**Minimalfluggeschwindigkeit [km/h]** 24  
**Trimmgeschwindigkeit [km/h]** 36  
**Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]** 43  
**Beschleuniger eingesetzt?** Ja  
**Trimmer** -

**Klassifizierung**

**Klassifizierung** B

**ERGEBNISDETAILS NACH EN926-2:2014**

**1 Füllen/Starten**

**B**

**Aufziehverhalten** einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich  
**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

**2 Landung**

**A**

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

**3 Geschwindigkeiten im Geradeausflug**

**A**

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja  
**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja  
**Minimalfluggeschwindigkeit** geringer als 25 km/h

**4 Steuerkräfte und Steuerwege**

**A**

**Symmetrische Steuerkräfte** zunehmend  
**Symmetrischer Steuerweg** größer als 65 cm

**5 Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges** **A**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°

**Einklapper tritt auf** Nein

**6 Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug** **A**

**Einklapper tritt auf** Nein

**7 Rollstabilität und Rolldämpfung** **A**

**Rollschwingungen** abklingend

**8 Stabilität in flachen Spiralen** **A**

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** Selbstständiges Ausleiten

**9 Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale** **B**

**Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)** keine unmittelbare Reaktion

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

**Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren** kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

**10.1 Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe** **A**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Wegdrehverhalten** behält den Kurs bei

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**10.2 Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe** **B**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°

**Wegdrehverhalten** behält den Kurs bei

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**10.3 Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug** **B**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°

**Wegdrehverhalten** behält den Kurs bei

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**11 Ausleitung des Sackfluges** **A**

**Sackflug kann eingeleitet werden** Ja

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 45° weg

**Kaskade tritt auf** Nein

**12 Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln** **A**

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Kaskade tritt auf** Nein

### 13 Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

B

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°

**Klapper** kein Einklappen

**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein

**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°

**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt

### 14.1 Kleiner einseitiger Klapper

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindreihen tritt auf** Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

### 14.2 Großer einseitiger Klapper

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindreihen tritt auf** Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

### 14.3 Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindreihen tritt auf** Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

### 14.4 Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

B

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindreihen tritt auf** Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

### 15 Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

A

**Kann im Geradeausflug stabilisiert werden** Ja

**180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** Ja

**Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln** mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**16 Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit** **A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**17 Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit** **A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**18 Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung** **A**

**Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse** beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

**Kaskade tritt auf** Nein

**19 B-Stall** **B**

**Wegdrehverhalten vor der Ausleitung** dreht weniger als 45° weg

**Verhalten vor der Ausleitung** stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in 3 s bis 5 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Kaskade tritt auf** Nein

**20 Ohren anlegen** **A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels spezieller Vorrichtung

**Verhalten mit angelegten Ohren** Stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**21 Ohren anlegen im beschleunigten Flug** **A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels spezieller Vorrichtung

**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** Selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren** stabiler Flug

**22 Alternative Methode zur Richtungssteuerung** **A**

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja

**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

**23 Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben