

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
B	1	0	1	S	F	0	3	6	8	6	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplane : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	GRAVIS 2 - M
Constructeur	ICARO PARAGLIDERS
Adresse	Hochriesstrabe 1 D-83126 FLINTSBACH - ALLEMAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
80 kg	110 kg	ICARO PARAGLIDERS	GRAVIS 2 - M	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN GRAVIS 2	MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN GRAVIS 2		26 m²	918 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 30 kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 19 Octobre 2020

Benoit PINON
DSAC/NO
Visa de l'autorité Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise