



¿PORQUÉ UN „RANGO DE PESO EXTENDIDO“?

Con la última generación de parapentes, tal como nuestro recientemente desarrollado **GRAVIS²**, se aseguró cuidadosamente que el mejor rendimiento del parapente esté garantizado dentro del „rango de peso recomendado“.

SON CONSTANTES, LO MÁS TÉCNICAMENTE POSIBLE, EN CASI TODO EL RANGO DE PESO:

- La seguridad pasiva
- El comportamiento térmico (rendimiento en ascenso)
- El rendimiento en planeo y
- La tasa de descenso

Por estas razones, incrementamos el número de tallas y redujimos el rango de peso. Y dependiendo de la carga alar dentro del rango de peso, el rendimiento en ascenso y la velocidad sí cambian, aunque sólo sean ligeras modificaciones en el „rango de peso recomendado“.

Los pilotos que prefieren una talla chica, lo cual conlleva mayor agilidad debido a una mayor velocidad, a menudo presentan el problema que su “peso total” (peso en el despegue) es demasiado grande en un ala más pequeña, y muy cercana al peso mínimo con una talla grande.

Para solucionar este problema realizamos una prueba de certificación con el ala en el rango de peso extendido y así obtuvimos legalmente la certificación, de acuerdo a la clasificación EN, para el rango extendido. Aquí el modelo se prueba volando en los rangos de peso inferior y en ambos rangos de peso superior. La calificación más alta de estos tres vuelos es decisiva para la clasificación, la cual permanece como válida para los tres rangos de peso.

Note: Usar el rango de peso extendido puede ser particularmente bueno con los parapentes situados dentro del rango EN B-bajo o B-medio, porque una mayor carga alar tiene poco efecto sobre las reacciones del ala durante el vuelo. Así, la clasificación EN permanece igual (tomando en cuenta que el rango de peso superior sea moderadamente extendido).

Si el parapente es volado en el „rango de peso extendido“, la mayor carga del ala da como resultado una mayor velocidad trim y, por lo tanto, también un comportamiento de vuelo más dinámico y ágil, bueno para condiciones térmicas alpinas y de viento fuerte.

Por otro lado, en un rango de peso más bajo, el parapente es un poco más lento, menos ágil y, por lo tanto, un poco más suave. Ideal para condiciones térmicas débiles.

Esto ofrece nuevas posibilidades a la hora de elegir un parapente, de modo que incluso los tamaños pequeños (por ejemplo, **GRAVIS²** en XS o S) pueden ser empleados por pilotos más pesados que buscan equipo „walk&fly“, manteniendo la certificación EN B.