



POURQUOI UTILISER UNE « FOURCHETTE DE POIDS TOTAL EN VOL ÉTENDUE » ?

Avec la dernière version de parapentes tels que notre nouveau **GRAVIS²**, nous avons pris un soin extrême pour nous assurer que les performances optimales de la voile sont garanties en volant au « PTV recommandé ».

Cela signifie que :

- la sécurité passive,
- le comportement en thermiques (capacité à monter),
- la finesse,
- le taux de chute,

sont aussi homogènes que possible techniquement, sur l'ensemble de la plage de PTV. C'est pour cette raison que le nombre de tailles de parapentes a augmenté et que les fourchettes de poids total en vol se sont réduites. Ainsi les pilotes peuvent trouver la dimension de voile idéale et obtenir des performances optimales. Cependant, personne ne peut contester que voler en haut ou en bas de fourchette de PTV a un impact sur le comportement en l'air et la maniabilité.

Une légère différence existe en termes de vitesse et de taux de montée, en fonction du chargement de la voile au sein de la « fourchette de poids recommandée ».

Toutefois, les performances globales de la voile restent les mêmes au travers de toute la fourchette de PTV.

Les pilotes préférant une voile plus petite, plus agile et plus rapide rencontrent souvent un problème. Il réside dans le fait que leur PTV est trop proche du haut de fourchette sur une petite taille, et en bas de fourchette avec une dimension plus grande.

Afin de résoudre ce problème, nous avons fait subir à nos voiles des tests d'homologation sur la fourchette de PTV étendue et ainsi obtenu la certification EN pour ces fourchettes de poids élargies. Lors de ces tests, la voile est mise à l'épreuve en vol, en bas et en haut de fourchette. La valeur de poids la plus haute des trois vols détermine alors l'homologation EN, valide pour toute la fourchette de PTV.

Remarque : L'utilisation d'une fourchette de PTV étendue est particulièrement bien adaptée avec les voiles « débutant » jusqu'à « milieu de B ». Étant donné qu'une charge alaire plus élevée implique un effet limité sur la réaction de la voile en vol, la classification EN reste la même. (à condition bien sûr que la fourchette de poids soit modérément étendue). Lors de l'utilisation du parapente dans la « fourchette de poids étendue », une charge alaire plus élevée entraîne une plus grande vitesse bras haut et par conséquent un comportement plus agile et plus dynamique. C'est idéal pour les conditions thermiques alpines et par vent soutenu. D'autre part, en « bas de fourchette », le parapente est légèrement plus lent, moins agile et donc un peu plus doux aux commandes. C'est idéal dans des conditions thermiques faibles. Cela offre de nouvelles possibilités lors du choix de l'aile idéale. Ainsi, même sur de petites tailles de voiles (par exemple la GRAVIS2 en XS ou S), les pilotes plus lourds à la recherche d'une voile légère de « vol-rando » peuvent voler avec un parapente certifié EN B.