



**Deutscher Hängegleiterverband e.V.**  
**Akkreditierte Musterprüfstelle für Hängegleiter und**  
**Gleitsegel nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07**

**GS TESTFLUG EN926-2:2021 PANDION 2 XS**

**Prüf-Nr** 035127-GSTFEN21-1602-Joy  
**Prüfdatum** 25.06.2023  
**Prüfungsort** Zillertal/Penken  
**Muster** Pandion 2 XS  
**Prüfungsart** GS Testflug EN926-2:2021  
**Prüfauftrag** Auftrag GS Musterprüfung Pandion 2 XS (ICARO paragliders - Fly & more GmbH)  
**Auftraggeber** ICARO paragliders - Fly & more GmbH  
**Richtlinie** EN 926-2:2013+A1:2021  
**Richtlinie 2** LTF NFL HG/GS 2-565-20  
**Prüfer** Brunn  
**Ergebnis** positiv  
**Fakturieren zu:** 100%  
**Besonderheiten (technisch)**

Datum / Unterschrift (Reiner Brunn)

**ERGEBNISSE**

**GS-Testflug (allgemein)**

**Startgewicht [kg]** 55  
**Gewichtsgrenze für MPR [kg]** 55  
**Anzahl Piloten** 1  
**Testpilot** Juliette Schönsee  
**Gurtzeugmuster** Woody Valley Wani light 2  
**Gurtzeugkategorie** GH

**Klassifizierung**

**Klassifizierung B**

**ERGEBNISDETAILS NACH EN 926-2:2013+A1:2021**

<b>1 Füllen/Starten</b>	<b>A</b>
<b>Aufziehverhalten</b> gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	
<b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b> Nein	
<b>2 Landung</b>	<b>A</b>
<b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b> Nein	
<b>3 Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>	<b>A</b>
<b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b> Ja	
<b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b> Ja	
<b>Minimalfluggeschwindigkeit</b> geringer als 25 km/h	

<b>4 Steuerkräfte und Steuerwege</b>	<b>A</b>
Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm	
<b>5 Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>	<b>A</b>
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein	
<b>6 Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>
Einklapper tritt auf Nein	
<b>7 Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	<b>A</b>
Rollschwingungen abklingend	
<b>8 Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>
Neigung, zum Geradeausflug Selbstständiges Ausleiten zurückzukehren	
<b>9 Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>	<b>A</b>
Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit ersten 180°) Neigung, zum Geradeausflug selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) Drehwinkel, um zum Normalflug kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug zurückzukehren	
<b>10.1 Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>
Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45° Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Wegdrehverhalten dreht weniger als 90° weg Kaskade tritt auf Nein Faltleinen wurden benutzt Nein	
<b>10.2 Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>
Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45° Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Wegdrehverhalten dreht weniger als 90° weg Kaskade tritt auf Nein Faltleinen wurden benutzt Nein	
<b>10.3 Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>
Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45° Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Wegdrehverhalten dreht weniger als 90° weg Kaskade tritt auf Nein Faltleinen wurden benutzt Nein	
<b>11 Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>A</b>
Sackflug kann eingeleitet werden Ja Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Wegdrehverhalten dreht weniger als 45° weg Kaskade tritt auf Nein	

**12 Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln** **A**

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Kaskade tritt auf** Nein

**13 Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls** **A**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Klapper** kein Einklappen  
**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein  
**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°  
**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt

**14.1 Kleiner einseitiger Klapper** **A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.2 Großer einseitiger Klapper** **B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.3 Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug** **A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.4 Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug** **B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**15 Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper** **A**

**Kann im Geradeausflug stabilisiert werden** Ja  
**180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** Ja

**Steuerweg zwischen Kurve und Stall mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges  
oder Trudeln**

<b>16 Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>	<b>A</b>
Trudeln tritt auf	Nein
<b>17 Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>	<b>A</b>
Trudeln tritt auf	Nein
<b>18 Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>	<b>A</b>
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Kaskade tritt auf	Nein
<b>19 B-Stall</b>	<b>A</b>
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	dreht weniger als 45° weg
Verhalten vor der Ausleitung	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°
Kaskade tritt auf	Nein
<b>20 Ohren anlegen</b>	<b>A</b>
Verfahren zur Einleitung	mittels Standardverfahren
Verhalten mit angelegten Ohren	stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°
<b>21 Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>
Verfahren zur Einleitung	mittels Standardverfahren
Verhalten mit angelegten Ohren	stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	stabiler Flug
<b>22 Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>	<b>A</b>
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein
<b>23 Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</b>	
	kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben



**Deutscher Hängegleiterverband e.V.**  
**Akkreditierte Musterprüfstelle für Hängegleiter und**  
**Gleitsegel nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07**

**GS TESTFLUG EN926-2:2021 PANDION 2 XS**

**Prüf-Nr** 035126-GSTFEN21-1601-BauerSepp  
**Prüfdatum** 21.06.2023  
**Prüfungsort** Achensee / Rofan  
**Muster** Pandion 2 XS  
**Prüfungsart** GS Testflug EN926-2:2021  
**Prüfauftrag** Auftrag GS Musterprüfung Pandion 2 XS (ICARO paragliders - Fly & more GmbH)  
**Auftraggeber** ICARO paragliders - Fly & more GmbH  
**Richtlinie** EN 926-2:2013+A1:2021  
**Richtlinie 2** LTF NFL HG/GS 2-565-20  
**Prüfer** Bauer  
**Ergebnis** positiv  
**Fakturieren zu:** 100%  
**Besonderheiten (technisch)**

Datum / Unterschrift (Josef Bauer)

**ERGEBNISSE**

**GS-Testflug (allgemein)**

**Startgewicht [kg]** 75  
**Gewichtsgrenze für MPR [kg]** 75  
**Anzahl Piloten** 1  
**Testpilot** Josef Bauer  
**Gurtzeugmuster** HASKA Get up  
**Gurtzeugkategorie** GH

**Klassifizierung**

Klassifizierung B

**ERGEBNISDETAILS NACH EN 926-2:2013+A1:2021**

<b>1 Füllen/Starten</b>	<b>A</b>
Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	
Spezielle Starttechnik erforderlich Nein	
<b>2 Landung</b>	<b>A</b>
Spezielle Landetechnik erforderlich Nein	
<b>3 Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>	<b>A</b>
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 Ja km/h	
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen Ja größer als 10 km/h	
Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h	

<b>4 Steuerkräfte und Steuerwege</b>	<b>A</b>
Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm	
<b>5 Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>	<b>A</b>
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein	
<b>6 Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>
Einklapper tritt auf Nein	
<b>7 Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	<b>A</b>
Rollschwingungen abklingend	
<b>8 Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>
Neigung, zum Geradeausflug Selbstständiges Ausleiten zurückzukehren	
<b>9 Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>	<b>A</b>
Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	
Neigung, zum Geradeausflug selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) zurückzukehren	
Drehwinkel, um zum Normalflug kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug zurückzukehren	
<b>10.1 Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>
Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°	
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s	
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	
Wegdrehverhalten behält den Kurs bei	
Kaskade tritt auf Nein	
Faltleinen wurden benutzt Nein	
<b>10.2 Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>
Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°	
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s	
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	
Wegdrehverhalten behält den Kurs bei	
Kaskade tritt auf Nein	
Faltleinen wurden benutzt Nein	
<b>10.3 Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>
Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°	
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s	
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	
Wegdrehverhalten behält den Kurs bei	
Kaskade tritt auf Nein	
Faltleinen wurden benutzt Nein	
<b>11 Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>A</b>
Sackflug kann eingeleitet werden Ja	
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s	
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	
Wegdrehverhalten dreht weniger als 45° weg	
Kaskade tritt auf Nein	

**12 Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln** **A**

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Kaskade tritt auf** Nein

**13 Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls** **A**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Klapper** kein Einklappen  
**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein  
**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°  
**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt

**14.1 Kleiner einseitiger Klapper** **A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.2 Großer einseitiger Klapper** **B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.3 Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug** **A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.4 Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug** **B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**15 Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper** **A**

**Kann im Geradeausflug stabilisiert werden** Ja  
**180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** Ja



**Steuerweg zwischen Kurve und Stall** mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges  
oder Trudeln

**16 Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit** **A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**17 Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit** **A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**18 Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung** **A**

**Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse** beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

**Kaskade tritt auf** Nein

**19 B-Stall** **A**

**Wegdrehverhalten vor der Ausleitung** dreht weniger als 45° weg

**Verhalten vor der Ausleitung** stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Kaskade tritt auf** Nein

**20 Ohren anlegen** **A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren

**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**21 Ohren anlegen im beschleunigten Flug** **A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren

**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** Selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren** stabiler Flug

**22 Alternative Methode zur Richtungssteuerung** **A**

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s** Ja  
geflogen werden

**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

**23 Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben